

Legnica, 30.04.2018 r.

Egz. nr / 2

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1138 D w zakresie budowy**  
**chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni**  
**w m. Jędrzychów, gm. Polkowice – etap I i II**

Obiekt: *Droga powiatowa*

---

Adres obiektu : *dz. nr 666, obręb Jędrzychów, gm. Polkowice*

---

Inwestor : *Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych*  
*ul. Fabryczna 16*  
*59-170 Przemków*

---

Branża : *Drogowa*

---

Projektant  
branży drogowej: *mgr inż. Paweł Drazny* *upr. 292/DOŚ/14*

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A . Część opisowa

1 . Kody CPV	str. 3
2 . Opis techniczny	str. 4-5

### B . Część rysunkowa

1 . Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500	rys. nr 1	str. 6
3 . Przekroje typowe Skala 1: 25	rys. nr 2	str. 7
3 . Szczegóły Skala 1: 10	rys. nr 3	str. 8
3 . Szczegół konstrukcyjny Skala 1: 10	rys. nr 4	str. 9

Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień – kody CPV

<b>Kod CPV</b>	<b>Opis</b>
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna
- Mapa zasadnicza

## **2. Przedmiot i Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej uwzględniającej przebudowę drogi powiatowej nr 1138D w m. Jędrzychów w zakresie budowy chodnika przydrożnego, odwodnienia drogi oraz poszerzeń jezdni.

## **3. Zakres rozwiązań projektowych branży drogowej**

Projekt branży drogowej dotyczy przede wszystkim przebudowy pasa drogowego w celu wykonania poszerzeń jezdni oraz budowy chodnika. Zjazdy na posesje będą wykonane wg. odrębnego opracowania.

### **3.1. Podstawowe parametry techniczne**

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna – Z
- kategoria ruchu – KR-3
- szerokość jezdni – 6,0 m
- spadki poprzeczne jezdni jednostronne i dwustronne –zasadniczo 2 lub 3 %
- szerokość poboczy – bez zmian
- szerokość chodnika – 2 m (chodnik przylega do jezdni – występują miejscowe zwężenia do 1,25 m)
- spadek poprzeczny chodnika – 2%

### **3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektuję się chodnik umiejscowiony bezpośrednio przy jezdni wykonany z kostki betonowej koloru szarego - prostokątnej. W ciągu chodnika występują zjazdy na posesję, które będą wykonane odrębnym opracowaniem zaznaczone na PZT kolorem czerwonym.

Wzdłuż projektowanego chodnika należy wykonać poszerzenia jezdni do szerokości 6 m. Na łukach wykonać normatywne poszerzenia 40/R. Z uwagi na zniszczoną istniejącą krawędź drogi powiatowej (wzdłuż projektowanego chodnika) należy wykonać remont przedmiotowej krawędzi na całej długości chodnika (pas szerokości 0,5 m).

Nie projektuje się nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni drogi powiatowej.

Spadek poprzeczny chodnika zasadniczo 2 % w kierunku jezdni. Spadek podłużny dostosowany do warunków terenowych.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

3.3.1. Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni na poszerzeniach jezdni oraz na remontowanej krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm
- wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1 – 60 o zużyciu 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm
- wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej K1 – 60 o zużyciu 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa (materiał z dowozu) – 15 cm po zagęszczeniu

3.3.2. Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni chodników:

- kostka betonowa prostokątna szara (fazowana) – 8 cm
- miał kamienny – 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 15 cm po zagęszczeniu
- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm po zagęszczeniu

## **4 . Zakres rozwiązań projektowych branży sanitarnej**

Woda deszczowa będzie odprowadzona, wykorzystując odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, równomiernie do przydrożnego rowu. W miejscach gdzie spadki poprzeczne kierują wodę w stronę chodnika projektuje się (w miejscach pokazanych na PZT) wpusty uliczne prefabrykowane np. Wavin Tegra Ø425 lub Ø600 z włazem typu ciężkiego D400. Przykanaliki wykonać rurą PVC 200 o sztywności obwodowej min. 8 kN/m<sup>2</sup>. Przykanaliki wykonać metodą przewiertu/przecisku pod drogą powiatową w rurze ochronnej.

## **6 . Pozostała infrastruktura**

Nie projektuje się.

## **7 . Ochrona konserwatorska**

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- 2) Zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia
- 3) Niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Opracował:

mgr inż. Paweł Drazny