

**INWESTOR:**  
Gmina Radwanice,  
Ul. Przemysłowa 17, 59-160 Radwanice

Zatwierdzam projekt budowlany  
i udzielam pozwolenia na budowę  
decyzja nr .....  
z dnia .....  
..... podpis

**WYKONAWCA:**  
WP Projekt Przemysław Woch  
Ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław  
tel. 601 323 677; mail: przemyslaw.woch@wp.pl

z up. STAROSTY  
inż. Daniel Piórk  
KIEROWNIK  
Działu Administracji Budowlanej

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE:**



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR 62 , 201) W MIEJSCOWOŚCI  
KŁĘBANOWICE**

**TEMAT OPRACOWANIA:**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**ZADANIE USYTUOWANE NA DZIAŁKACH: 62,112,138, 201**

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>OBIEKT BUDOWLANY</b>	<b>DROGA GMINNA</b>
<b>NR UMOWY:</b>	<b>Ful.032.123.2015</b>

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant-branża drogowa	mgr inż. Przemysław Woch	Do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 288/DOS/12	
Sprawdzający-branża drogowa	mgr inż. Jędrzej Dynowski	Do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 262/DOS/13	

TEREN INWESTYCJI			
NR DZIAŁEK	OBRĘB	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	GMINA
62,112,138, 201	0005 Kłębanowice	021606_2 RADWANICE	RADWANICE

E62 1

Wrocław, styczeń 2016 r.

Załącznik nr .....  
do decyzji .....  
z dnia .....  
.....

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) **oświadczam**, że projekt pn. „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR 62 , 201) W MIEJSCOWOŚCI KŁĘBANOWICE**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. PRZEMYSŁAW WOCH  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny: 288/DOŚ/12

01.03.2016 *Przemysław Woch*

(data i podpis)

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) **oświadczam**, że projekt pn. „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR 62 , 201) W MIEJSCOWOŚCI KŁĘBANOWICE**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. JĘDRZEJ DYNOWSKI  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny: 262/DOŚ/13

01.03.2016 *Jędrzej Dynowski*

(data i podpis)

## Uzgodnienia i opinie



# POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

59-170 Przemków ul. Fabryczna 16

tel./fax (076) 8319 474

NIP 692-21-60-703



POWIAŁT  
POLKOWICKIEGO

Przemków, 2016-01-26

DOD.423.2.2016

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), uchwały Nr 25/123/2015 Zarządu Powiatu Polkowickiego z dnia 26.08.2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Rafałowi Rozmus – Zastępcy Dyrektora Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Polkowickiego spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi, wraz z prawem do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do ustawy, po rozpatrzeniu wniosku WP/2015/12/03 z dnia 22.12.2015r. oraz zmian przesłanych dnia 23.01.2016r. Pana Przemysława Woch, Biuro Projektowe „WP Projekt” 51-164 Wrocław ul. Toruńska 2/19 pełnomocnika Inwestora

Gmina Radwanice

59-160 Radwanice ul. Przemysłowa 17

zezwala się

na przebudowę istniejącego zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną dz. nr 62, 201 w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1125D (dz. nr 112, 138) w m. Kłębanowice (określając lokalizację zjazdu według załącznika mapowego nr 1)

na następujących warunkach:

1. Zjazd przebudować zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) - zgodnie z projektem.
2. Konstrukcję nawierzchni zjazdu wzmocnić i dostosować do przewidywanych obciążeń, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
3. ✓ Na odcinku projektowanego chodnika (od projektowanego przejścia dla pieszych do zjazdu na dz. nr 134) wykonać wzdłuż drogi powiatowej nr 1125D poszerzenie jezdni o 0,5 m. Poszerzenie wykonać od początku projektowanego chodnika (skosy zaprojektować przed chodnikiem).
4. ✓ Chodnik szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej wykonać zgodnie z załączonym projektem (załącznik nr 1).
2. Zgłoszenie budowy nie upoważnia do prowadzenia robót na działkach nr 112, 138. Inwestor przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową zjazdu zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej decyzji i w pouczeniu.
3. Wykonywanie zjazdu oraz chodnika w obrębie pasa drogowego (dz. nr 112, 138) wymaga zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w obrębie krawędzi jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
4. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu poniesione będą przez Inwestora.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntu przyległego do pasa drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
7. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy ww. drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego.
8. Zgoda niniejsza jest ustaleniem prawa do dysponowania nieruchomością dz. nr 112, 138 obr. Kłębanowice na czas przebudowy zjazdu na dz. nr 62, 201 oraz wykonania chodnika wzdłuż drogi powiatowej na rzecz Inwestora, zgodnie z przepisami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).

Za zgodność  
z oryginałem



## UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadniania niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

## POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia w nim robót.
2. Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia Zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg wskazanych w ww. ustawie zasad. Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia Zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.
3. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi wg art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik: mapa -1 egz.

### Otrzymują:

1. Gmina Radwanice  
59-160 Radwanice ul. Przemysłowa 17  
adres do korespondencji:  
Biuro Projektowe „WP Projekt” Przemysława Woch  
51-164 Wrocław ul. Toruńska 2/19
2. PZDP a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO  
*Rozm. Rozm. vs*  
Z-ca DYREKTORA  
Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych

Sprawę prowadzi:  
Joanna Trojnar tel. (76) 8319 474

*JT*

Ze zgodności  
z decyzją  
*P. Was*

URZĄD GMINY RADWANICE  
ul. Przemysłowa 17  
59-160 RADWANICE  
NIP 693 12-62-751 Id 000548442

Radwanice, dnia 05 stycznia 2016r.

GpIII.7013.31.3.2015/2016

**Biuro Projektowe „WP Projekt”**  
**Przemysław Woch**  
**ul. Toruńska 2/19**  
**51-164 Wrocław**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej dz. nr 62 , nr 201 w miejscowości Kłębanowice.

Pozytywnie uzgadniam projekt przebudowy drogi gminnej dz. nr 62, nr 201 w miejscowości Kłębanowice w zakresie przebiegu drogi oraz przyjętych rozwiązań projektowych.

W S J T  
GMINY RADWANICE  
Paweł Piśko

Za zgodność  
z oryginałem  
P.W.S.

KGHM Polska Miedź  
Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Lubinie

Oddział  
Zakłady Górnicze  
Polkowice-Sieroszowice  
Kaźmierzów 100  
59-101 Polkowice

tel: (48 76) 748 11 11  
fax: (48 76) 845 15 27

www.kghm.com

NIP 692-000-00-13  
REGON 390021764-00049

Biuro Projektowe  
„WP Projekt” Przemysław Woch  
ul. Toruńska 2/19  
51-164 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowych.

Odpowiadając na Państwa pisma WP/2015/12/05, WP/2015/12/06 i WP/2015/12/07 z dnia 28.12.2015r. w sprawie uzgodnienia projektów przebudowy dróg gminnych w miejscowościach: Kłębanowice (dz. nr 62 i nr 201) i Łagoszów Wielki (droga gminna nr 100995D - etap I i etap II) informujemy, że nie wnosimy uwag do przyjętych rozwiązań projektowych.

Członkowie Zarządu  
KGHM POLSKA MIEDŹ S.A.:

Herbert Wirth  
Prezes Zarządu

Jarosław Romanowski  
I Wiceprezes Zarządu

Marcin Chmielewski  
Wiceprezes Zarządu

Jacek Kardela  
Wiceprezes Zarządu

Mirosław Laskowski  
Wiceprezes Zarządu

DYREKTOR  
DS. UTRZYMANIA RUCHU  
*Jacek Olko*

Zarejestrowana pod nr  
KRS 0000023302  
w Sądzie Rejonowym  
dla Wrocławia Fabrycznej,  
IX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego,  
gdzie przechowywana jest  
dokumentacja spółki

Kapitał zakładowy:

2.000.000.000 zł  
(z czego wpłacono 2.000.000.000 zł)

Za zgodność  
z oryginałem  
*P.W.S.*



Radwanice, dnia 13 października 2015 r.

Gp V.6727.1.123.2015

**WYPIS**  
**z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647) oraz ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego „Sieroszowice I”, miejscowość Kłębanowice zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Radwanice Nr XII/60/08 z dnia 29.04.2008 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 187 z 2008 r. poz. 2097 informuję o przeznaczeniu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, że n/w działek:

Lp.	Miejscowość	Nr działki	Przeznaczenie
1.	Kłębanowice	62 201	<b>KD D1/2</b> Gminne drogi dojazdowe o szerokości w liniach rozgraniczenia 15 m i jednej utwardzonej jezdni o szerokości 5 m.

**Z up. WÓJTA GMINY**

*Pach*  
**Barbara Pach**  
Kierownik Ref. Gospodarczego

Pieczętka i podpis

Nie podlega opłacie skarbowej art.3 ustawy  
z dnia 16.11.06. o opłacie skarbowej.

Otrzymują:

- ① Wydział Gospodarczy  
UG Radwanice
2. a/a

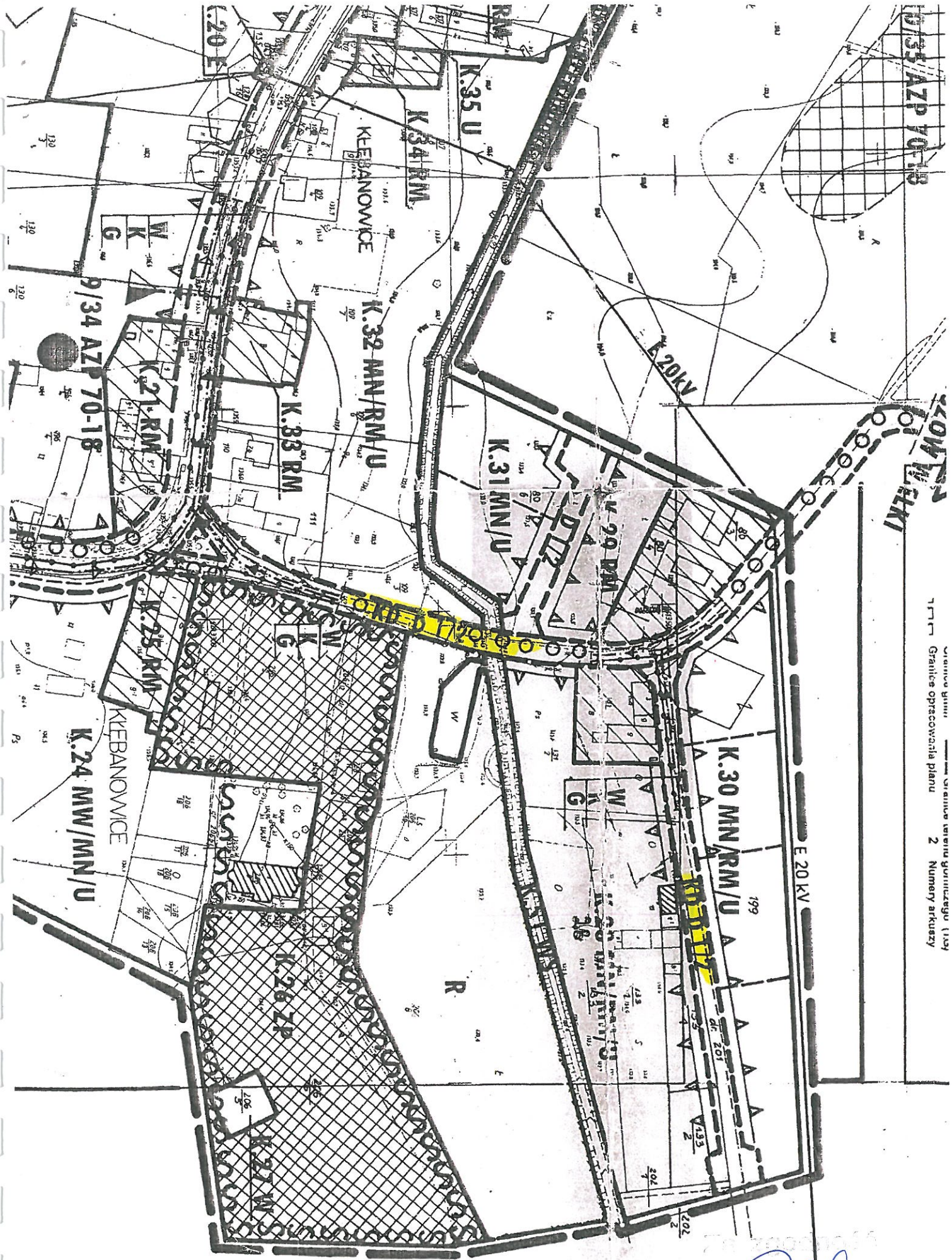
Za zgodność  
z oryginałem  
*F. W.*



0/35 AZP 70-18

20 kV W. ELEKT

Wzrostki linii — granice terenów gminnego (1:50)  
Granice opracowania planu 2 Numery arkuszy



P.22



Radwanice, dnia 14 października 2015 r.

Gp V.6727.1.124.2015

**WYPIS**  
**z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647) oraz ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego „Sieroszowice I”, miejscowość Kłębanowice zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Radwanice Nr XII/60/08 z dnia 29.04.2008 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 187 z 2008 r. poz. 2097 informuję o przeznaczeniu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, że n/w działek:

Lp.	Miejscowość	Nr działki	Przeznaczenie
1.	Kłębanowice	112 138	1125D (Z ½) 1. Ulica zbiorcza w ciągu drogi powiatowej. 2. Pozostałe przepisy jak w § 20.

**Z up. WÓJTA GMINY**

*Barbara Pach*  
**Barbara Pach**  
Kierownik Ref. Gospodarczego  
Piecątka i podpis

Nie podlega opłacie skarbowej art.3 ustawy  
z dnia 16.11.06. o opłacie skarbowej.

Otrzymują:

- ① Wydział Gospodarczy  
UG Radwanice
2. a/a

*F. W. S.*





## Kopie uprawnień projektantów



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-309/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu:

**Przemysław Woch**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 3 września 1980 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 288/DOŚ/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Przemysław Woch** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

*[Signature]*



## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Przemysław Woch posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Woch  
Ul. Toruńska 2/19  
51-164 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

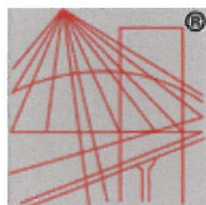


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

28.10.2015  
Z. Zwierzchowska  
P. Woch



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HBT-HHX-ZFB \*

Pan Przemysław Woch o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0099/13

adres zamieszkania ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

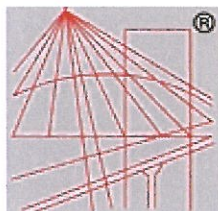
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2016-02-23  
Z. O. I. B. B.  
P. W. O. S.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AWH-5D2-EYL \*

Pan Przemysław Woch o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0099/13

adres zamieszkania ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-26 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność  
z oryginałem

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-308/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jędrzej Leon Dynowski**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 15 lutego 1981 r. w Kłodzku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 262/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Jędrzej Leon Dynowski** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

2013.12.16  
F.W.S.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jędrzej Leon Dynowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Jędrzej Leon Dynowski  
Ul. Gen. Józefa Hallera 30/13  
53-318 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



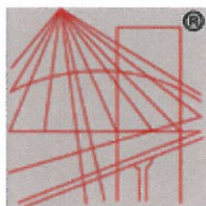
### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Do zapłaty  
P. W. S.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PF2-G59-ZZX \*

Pan Jędrzej Leon Dynowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0132/14  
adres zamieszkania ul. R.Wagnera 14/8, 52-129 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-01 roku przez:

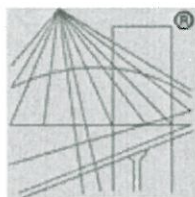
Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność  
z oryginałem





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DZN-Y2Y-3ED \*

Pan Jędrzej Leon Dynowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0132/14

adres zamieszkania ul. R.Wagnera 14/8, 52-129 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-18 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność  
z oryginałem

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## Zawartość opracowania:

### Projekt budowlany - Część opisowa:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Normy i przepisy
4. Cel i zakres opracowania
5. Materiały wyjściowe
6. Stan istniejący
7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
8. Przekroje konstrukcyjne
9. Odwodnienie
10. Roboty ziemne
11. Uwagi ogólne
12. Wytyczne do planu BIOZ

### Projekt budowlany – Część rysunkowa:

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 03	Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 04	Przekrój normalny	skala 1:50

## Część opisowa



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Temat.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na działkach nr 62 i 201 w miejscowości Kłębanowice.

### **2. Podstawa opracowania.**

odstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa nr Ful.032.123.2015 zawarta w dniu 21.09.2015 r. w Radwanicach pomiędzy Gminą Radwanice z siedzibą 59-160 Radwanice, ul. Przemysłowa 17 a Biurem Projektowym WP Projekt Przemysław Woch, ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław.

### **3. Normy i przepisy.**

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);

### **4. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w Kłębanowicach polegająca na:

- wykonaniu nowej konstrukcji drogi z nawierzchni bitumicznej,
- przebudowie istniejących chodników oraz dobudowie fragmentu nowych,
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych,
- wykonanie bitumicznych zjazdów na posesje oraz z kostki betonowej (w rejonie chodnika dla pieszych,

### **5. Materiały wyjściowe.**

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania

## 6. Stan istniejący.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wsi Kłębanowice w powiecie polkowickim. Przedmiotowa droga gminna jest łącznikiem pomiędzy północnymi obszarami wsi. Po wykonaniu inwestycji droga ta stanowić będzie ważny łącznik pomiędzy Łagoszowem Wielkim a Kłębanowicami.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz tłuczniowo - żwirową o szerokości od 4,0 do 5,5 metra, zaburzonym pochyleniu poprzecznym oraz niewielkich pochyleniach podłużnych. Pobocza dość mocno porośnięte trawą, przez co utrudniony jest odpływ wody opadowej z jezdni.

## 7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

### Podstawowe parametry techniczne:

	<b>droga gminna</b>
<b>kategoria ruchu</b>	KR2
<b>klasa drogi</b>	D
<b>długość</b>	438,31 m
<b>szerokość jezdni</b>	5,0 m
<b>szerokość pobocza</b>	max 0,75 m

Na przedmiotowym odcinku (droga gminna, sięgacz A, łącznik) zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości od 4,0 do 5,0 metrów oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości max 0,75 m. Projektowane zjazdy na posesję mają nawierzchnię bitumiczną, z wyjątkiem zjazdów w rejonie chodnika dla pieszych (te mają nawierzchnię z kostki betonowej), a szerokość ich dostosowana jest do szerokości bram wjazdowych. W km 0+036,49 po lewej stronie ulicy znajduje się skrzyżowanie z łącznikiem do drogi powiatowej. Łącznik podobnie jak droga gminna ma szerokość 5,0 m. Od km 0+150,30 do km 156,00 znajduje się obiekt mostowy nad potokiem Kłębanówka, który jest wyłączony z powyższego opracowania.. W km 0+223,77 po prawej stronie zaprojektowano sięgacz A o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni 5,0 m oraz poboczami gruntowymi wynoszącymi 0,75 m. Od początku opracowania do zjazdu w km 0+092,94 przewidziano chodnik o szerokości 1,5 m z kostki betonowej.

Dodatkowo wzdłuż drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą gminną w stronę południową na długości ok 135,0 metrów przewidziano chodnik, który kończy się przejściem dla pieszych oraz niewielkim chodnikiem po drugiej stronie drogi powiatowej. Z uwagi na niewystarczającą szerokość jezdni drogi powiatowej na odcinku budowy chodnika, szerokość jezdni zastała zwiększona o 0,50m. Pochylenia poprzeczne poszerzonego fragmentu jezdni mają być zgodne z istniejącym pochyleniem drogi powiatowej. Obszar po rowie drogowym, który po wybudowaniu chodnika oraz kanalizacji deszczowej przestaje pełnić swoją rolę, należy zniwelować, zapewniając pochylenie 4 % skierowane w stronę pól. Fragment chodnika po przeciwnej stronie drogi należy oddzielić od istniejącego rowu balustradą, a obszar rowu pomiędzy



istniejącym zjazdem a chodnikiem należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi typu meba.

Na długości przebudowy znajduje się 6 łuków poziomych o promieniach od 40 do 100 metrów. Łuki wyokrąglające połączenie drogi powiatowej i drogi gminnej mają wartość 9,0 m. Łuki skrzyżowania drogi gminnej z sięgaczem A mają wartości 6 metrów. Łuki wyokrąglające przy „wyspie” pomiędzy drogą powiatową, drogą gminną a łącznikiem mają wartość 3,0 m.

Pochylenia projektowanych jezdni w większości mają pochylenie jednostronne skierowane w kierunku rowu drogowego, pobocza lub w stronę projektowanego chodnika, wzdłuż którego przewidziano dwa wpusty uliczne (projekt kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania). Jedyny odcinek pochylenia daszkowego znajduje się na odcinku od km 0+086,00 do km 0+150,30. Wszystkie pochylenia mają wartość 2% za wyjątkiem łuku w km od km 0+212,00 do km 0+238,49, gdzie pochylenie ma wartość 4%. Pobocza pochylone są w stronę terenu spadkiem o wartości 8%. Chodniki mają pochylenie o wartości 2% skierowane w stronę jezdni. Projektowane zjazdy na posesje w rejonie chodnika ograniczone są obrzeżem betonowym o grubości 8 cm zlicowanym z wysokością nawierzchni oraz wykończone skosami 1:1.

Profil podłużny drogi gminnej, sięgacza A oraz łącznika zakłada zachowanie istniejących pochyłeń podłużnych dróg, dlatego też nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu. Technologia wykonania nowej nawierzchni zakłada korytowanie istniejących warstw nawierzchni (tłuczeń, gruz i żwir) na głębokość równą grubości nowej konstrukcji jezdni oraz ułożenie projektowanych warstw zgodnie z podanym poniżej projektem konstrukcji. Pierwsze dziesięć metrów drogi gminnej oraz łącznika ma mocniejszą konstrukcję względem całości odcinka i składa się z pakietu trzech warstw bitumicznych.

Wzdłuż sięgacza A znajduje się rów drogowy, który należy odmulić, oczyścić oraz dostosować do nowego przebiegu jezdni.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono na odpowiednich rysunkach.

**Dane informujące czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Zakres przedmiotowej inwestycji jest na tyle mały, że nie ma on wpływu na eksploatację górniczą w rejonie powyższej przebudowy (w załączeniu opinia KGHM).

**Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości w granicach pasa drogowego.**



## 8. Przekroje konstrukcyjne.

Dla przebudowanej ulicy przyjęto obciążenie dla kategorii KR2. Podłoże geologiczne zaklasyfikowano do grupy nośności G2.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Droga gminna od km 0+010,00, sięgacz A, łącznik od km 0+010,00:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC16W gr. 7 cm,
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem,  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20 cm

Droga gminna do km 0+000,00, łącznik do km 0+010,00 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC22P gr. 7 cm,
- Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem,  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 20 cm

Konstrukcja poszerzenia drogi powiatowej :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC22P gr. 7 cm,
- Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm

Chodnik przy drodze gminnej i powiatowej :

- Kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm,

Pobocza drogi gminnej wykonane zostaną z gruntu o grubości 15 cm.

Projektowany krawężnik ma wymiary 15/30/100, posadowiony jest na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm oraz ławie betonowej o grubości 20 cm. Obrzeże o wymiarach 8/30/100 również posadowione jest na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm oraz ławie betonowej o grubości 20 cm.

## 9. Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne prowadząc wody opadowe, zgodnie ze stanem istniejącym, na pobocze i przyległy teren gminnego pasa drogowego. W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni drogi powiatowej w rejonie nowego chodnika zastosowano dwa wpusty deszczowe. W drodze gminnej wzdłuż projektowanego chodnika w km 0+040 oraz 0+086 również zastosowano dwa wpusty deszczowe (projekt kanalizacji deszczowej przedmiotowego odcinka znajduje się w odrębnej dokumentacji).

## 10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję drogi, budowę zjazdów i poboczy zgodnie z planem sytuacyjnym projektowanego układu komunikacyjnego. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli teletechnicznych, oraz elektrycznych posadowionych stosunkowo płytko.

## 11. Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni.

Włazy oraz studzienki rewizyjne znajdujące się w przebudowywanej drodze gminnej należy dostosować do nowego przebiegu niwelety.

Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych. Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Na obszarach, na których nie podano konkretnego rodzaju nawierzchni można założyć trawniki na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 15 cm.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

## 12. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z wymogami technologicznymi, a także z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

Zastosowano podział na następujące wytyczne:

### Zagospodarowanie placu budowy

- zabezpieczenie placu budowy przed niepożądanym wejściem lub przebywaniem osób postronnych poprzez ogrodzenie terenu budowy. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.
- Przygotowanie placu pod względem higieniczno – sanitarnym.
- Wyznaczenie bezpiecznych przejść dla ruchu pieszego.
- Zapewnienie placu budowy w dostawy energii elektrycznej i wodę.



- Wyznaczenie miejsca składowania materiałów i miejsc postoju sprzętu budowlanego.
- Przygotowanie miejsc pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami pod względem techniczno – ruchowym jak i bezpieczeństwa pracy.

Ochrona uczestników procesu budowlanego

- Określenie osoby odpowiedzialnej za przygotowanie i prowadzenie robót budowlanych.
- Dopuszczenie do pracy osób z odpowiednim przygotowaniem zawodowym, posiadających aktualne kwalifikacje i uprawnienia oraz badania lekarskie i odpowiednio przeszkolonych z zakresie BHP.

Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych - wykonanie i ustawienie odpowiednich barier czy osłon.

Obsługa sprzętu, urządzeń, narzędzi – przestrzeganie wykonywania prac sprzętem i narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem i zgodnie z instrukcją obsługi.

Materiały – stosowanie materiałów budowlanych posiadających aprobaty techniczne ITB, znak bezpieczeństwa i wymagane atesty.

Roboty ziemne – odpowiednio zabezpieczenie wykopy.

Układanie warstw podbudowy i nawierzchni – zabezpieczenie teren oraz zachowanie ostrożności podczas pracy z użyciem sprzętu ciężkiego.

Opracował:



## Część rysunkowa