



POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Fabryczna 16
59-170 Przemków
e-mail: biuro@pzdp.pl



centrala telefoniczna:
76/ 831-94-74
strona:
www.bip.pzdp.pl



ZAŁOŻENIA PRZEDPROJEKTOWE

BUDOWY DROGI

na kierunku

Polkowice - Trzebnice

przez Trzmielów – Jędrzychów

ETAP I - TRZEBNICE_TRZMIELÓW

Podstawa opracowania:

KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI POWIATOWEJ
na kierunku Polkowice – Trzebnice przez Trzmielów – Jędrzychów
Etap I : Trzebnice – Trzmielów
Opracowana przez: Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
z siedzibą w Przemkowie w VIII 2017 roku

Przemków czerwiec 2018

Zawartość opracowania

Zawartość opracowania.....	2
Część I – Opisowa.....	3
1. Podstawa formalna opracowania	3
2. Cel i lokalizacja ogólna zamierzenia	3
3. Przedmiot opracowania.....	5
4. Lokalizacja planowanej drogi w etapie I i opis stanu istniejącego	5
5. Zakres planowanego przedsięwzięcia – etap I.....	7
6. Zakładane parametry techniczne drogi	7
1) Przewidywana struktura pasa drogowego	8
2) Przewidywana konstrukcja nawierzchni.....	8
3) Opis rozwiązań drogowych	8
4) Przyjęta koncepcja odwodnienia	8
5) Rozwiązania chroniące środowisko.....	9

Część I – Opisowa

1. Podstawa formalna opracowania

- 1) Podstawą formalną wykonania opracowania jest decyzja Zarządu podjęta *na posiedzeniu Zarządu Powiatu Polkowickiego – Protokół nr 145/2018 z dnia 13.04.2018*
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (j.t. Dz. U. rok 2017 poz. 2222 z późniejszymi zmianami).
- 3) Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. rok 2017 nr 1332 z późniejszymi zmianami),
- 4) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. rok 2017 poz. 1073 z późniejszymi zmianami).
- 5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. rok 2018 poz. 799 z późniejszymi zmianami).
- 6) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (j.t. Dz.U. rok 2017 poz. 1496 z późniejszymi zmianami).
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. rok 2016 poz.124 z późniejszymi zmianami),
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. rok 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

2. Cel i lokalizacja ogólna zamierzenia

Obecnie aby wydostać się z kierunku Polkowic w stronę autostrady trzeba jechać drogą wojewódzką W331 i drogą W328 przez Chocianów, Chojnów lub drogą krajową nr 3 [po przebudowie S-3] przez Lubin i Legnicę.

Proponowane rozwiązanie ma na celu stworzenie drogi alternatywnej do ww. o krótszym przebiegu umożliwiającej rozładowanie znacznego nasilenia ruchu regionalnego na drogach wyjazdowych z Polkowic. Wprowadzi ona kolejny kierunek wylotowy przez m. Sobin z przedłużeniem ciągu drogi P1124D przez miejscowości Jędrzychów/Nowy Dwór, Trzmielów, Trzebnice, zmniejszy o ok. 50% zarówno doległość jak i czas przejazdu z miejscowości Ogrodzisko, Żabice, Michałów, Marynów, Trzebnice, Trzmielów, Janówka, części Szklar Dolnych, Chocianowca oraz odciąży ruch na drodze wojewódzkiej W331 i spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i ilości kolizji drogowych w rejonie Polkowic i na drogach dojazdowych.

Kierunek ten połączy drogi krajową nr 3 i powiatowe nr P1168D [która będzie drogą W331- wg. planów od 2020], przez P1124D -P1138D przecinając drogi P1129D przez 1137D umożliwi połączenie dróg wojewódzkich W331 z W335 i dalej poza granice Powiatu doprowadzi przez miasto Chojnów ciągiem drogi wojewódzkiej nr 335 do autostrady A4 w powiecie legnickim, co usprawni komunikację z siecią dróg ponadregionalnych poprzez DW335 relacji Lubin – Zgorzelec. Sytuację obrazuje załącznik nr 2

Obecne uwarunkowania związane z zakresem przedsięwzięcia powodują iż zamierzenie to planuje się podzielić na dwa odcinki jako etapy a zlecić dokumentację projektowo-kosztorysową dla etapu I:

Etap I : na odcinku Trzebnice - od drogi P1137D do drogi P1219D w m. Trzmielów;

Etap II: na odcinku Trzmielów - od drogi P1219D do drogi P1124D / P1138D.



3. Przedmiot opracowania

Opracowanie koncepcji programowej dla etapu I jest wstępnym etapem zainicjowania *budowy* nowej drogi powiatowej z Polkowic na kierunku do miejscowości Trzebnice przez m. Jędrzychów [Nowy Dwór] i Trzmielów o długości ok. 10km. Koszty zamierzenia ujęte w „Planie rozwoju sieci drogowej w powiecie polkowickim na lata 2015-2020” szacowano na 12-15mln zł.

Koncepcja niniejsza ma na celu określenie wstępnych założeń dla utworzenia nowego kanału komunikacyjnego ze stolicy powiatu do autostrady A4 na przedmiotowym odcinku z Trzebnic do Trzmielowa oraz poprawić dostępność komunikacyjną stolicy powiatu dla miejscowości gminy Chocianów przez usprawnienie połączeń ruchu lokalnego wewnątrz powiatu.

Ma ona zobrazować planowane przedsięwzięcie i umożliwić podjęcie dalszych działań konsultacyjnych dotyczących przebiegu etapu I, zakresu technicznego, wstępnych kosztów wykonania oraz możliwości pozyskania dofinansowania z dostępnych źródeł zewnętrznych.

4. Lokalizacja planowanej drogi w etapie I i opis stanu istniejącego

4.1. Proponowana lokalizacja drogi

Położenie lokalne i geograficzne planowanej drogi etapu I

Przedsięwzięcie w ramach etapu I - będzie realizowane na krańcach południowo wschodnich powiatu polkowickiego we wschodniej części gminy Chocianów i w całości przebiegać będzie na terenie Gminy Chocianów.

Gmina Chocianów graniczy od północy z Gminą Polkowice, od zachodu z Gminą Przemków, a od południa z Gminą Chojnów sąsiedniego powiatu legnickiego.

Chocianów znajduje się w odległości około 100km od Wrocławia oraz w odległości ok. 17km od Polkowic.

Struktura drogowa wokół drogi I etapu [Trzebnice-Trzmielów] planowanej drogi powiatowej

Trzebnice i Trzmielów będące krańcami I etapu planowanej drogi nie mają bezpośredniego połączenia między sobą. Miejscowości te nie mają również połączenia w kierunku Polkowic.

Do siedziby Gminy w Chocianowie z Trzebnic jest ok. 8,5km drogą powiatową P1137D, a Trzmielowa również ok. 8,5km drogą powiatową P1219D.

Pomiędzy miejscowościami [ok. 17km] jak i na trasie do stolicy Powiatu Polkowickiego [ok. 15,5km] należy przejechać przez Chocianów i dalej drogą wojewódzką W331 następne 17km, co daje łącznie ok. 32,5km.

Połączenie między Trzebnicami, a Trzmielowem możliwe jest także drogą powiatową P1219D przez Szklary Dolne drogą P1126D i dalej W335 i P1137D [ok.14km].

Alternatywne połączenie do Polkowic może się odbywać połączeniami pośrednimi wykraczającymi poza powiat i jego drogi z dojazdem do drogi krajowej nr 3.

Etap I ma na celu spięcie połączeniem poprzecznym drogi P1137D z P 1219D na kierunku zmierzającym do m. Polkowice.

Przebieg etapu I: od skrzyżowania drogi P1137D z drogą gminną w m. Trzebnice, dalej istniejącą drogą gminną przedłużoną w swym ciągu „dojazdem pożarowym nr 3” dalej przez m. Janówka dotrze od południa do m. Trzmielów i zakończy się skrzyżowaniem z drogą P1219D.

Długość drogi tego etapu wyniesie ok. 6,3 km i zobrazowana jest schematycznie na rys. nr 1.

4.2. Ogólna informacja nt. stanu obecnego

W obecnym układzie terenowym pomiędzy Trzebnicami, a Trzmielowem wydzielono działki gruntu, dla których przewidziano na szczeblu gminnym funkcję drogową ustalając tym samym pas drogowy dla drogi gminnej. Właścicielem tych nieruchomości w pasie drogi jest Gmina Chocianów.

Działki pasa drogowego przebiegają przez tereny użytków rolnych i terenów leśnych oraz częściowo w terenie zabudowanym miejscowości Trzebnice, Trzmielów, Janówka.

Szerokość pasa drogowego w obecnym układzie działek wynosi od 8 do 14m.

Przewidywana długość planowanej do budowy drogi Etapu I wyniesie ok. 6,3km, z tego:

- ok. 1,8km to istniejąca droga o nawierzchni utwardzonej w m. Trzebnice z kamienia polnego i szutrowa [ok.0,8km] i w m. Trzmielów o nawierzchni szutrowej [ok. 1,0km],
- pozostała część przewidywanego przebiegu to istniejąca droga gruntowa polna dojazdowa [4,5km] stanowiąca grunty
 - nieruchomości rolnych o długości ok. 2,1km;
 - nieruchomości leśnych o długości ok. 2,4km

4.3. Struktura własności gruntów w proponowanym ciągu drogi

W chwili obecnej powiat nie posiada nieruchomości w rejonie planowanego przebiegu dróg; drogę przewiduje się poprowadzić w wariantcie uproszczonym tj. z wykorzystaniem istniejących dróg gminnych, terenów leśnych na gruncie gminy Chocianów i Polkowice, terenów leśnych Nadleśnictw, dróg przeciwpożarowych i dojazdów do pól, co umożliwi obniżenie kosztów inwestycji.

a. Wykaz działek pasa drogowego - stan istniejący.

Powiat: Polkowicki	
Jednostka ewidencyjna:	Chocianów obszar wiejski
Obręb ewidencyjny:	021601_5.0011 Trzebnice
Nr jednostki rejestrowej:	G297
Nr działki:	87, 282/320, 282
Identyfikator i własność:	
021601_5.0011.87	– gmina Chocianów
021601_5.0011.282/320	– gmina Chocianów
021601_5.0011.282	– gmina Chocianów
Powiat: Polkowicki	
Jednostka ewidencyjna:	Chocianów obszar wiejski
Obręb ewidencyjny:	021601_5.0012 Trzmielów
Nr jednostki rejestrowej:	G63
Nr działki:	163, 164, 166/1, 183/1, 186/1, 186/302, 186/312
Identyfikator i własność:	
021601_5.0012.163	– gmina Chocianów
021601_5.0012.164	– gmina Chocianów
021601_5.0012.166/1	– gmina Chocianów
021601_5.0012.183/1	– gmina Chocianów
021601_5.0012.186/1	– gmina Chocianów
021601_5.0012.186/302	– gmina Chocianów
021601_5.0012.186/312	– gmina Chocianów

5. Zakres planowanego przedsięwzięcia – etap I

Planowane przedsięwzięcie ma na celu budowę nowej drogi jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu łącznej długości ok. 6,3km – jej długość jest uzależniona od wyboru ostatecznego wariantu jej przebiegu na etapie projektowym.

Na etapie projektowym ustalone zostaną warianty wynikające z wymogów technicznych i możliwości finansowania przedsięwzięcia.

Do zaplanowanych działań inwestycyjnych należą:

- przebudowa istniejących odcinków utwardzonych drogi gminnej;
- wycinka krzewów i drzew w obrębie planowanego pasa drogowego w terenach leśnych oraz przy gruntach rolnych;
- wykonanie niwelacji terenu i odpowiednich nasypów ułatwiających powierzchniowe odwodnienie drogi,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi asfaltowej,
- wykonanie zjazdów na drogi polne dojazdowe oraz leśne niezbędne dla gospodarki o ochronie lasów.

Obecnie na 90% terenu brak jest jakichkolwiek budowli infrastrukturalnych, a trasa drogi zostanie zrealizowana głównie w terenie niezabudowanym [ok. 70% długości].

Roboty polegają na przygotowaniu terenu pod inwestycje, pracach ziemnych przy niwelowaniu przeszkód terenowych oraz modelowaniu profilu drogi, wykonaniu podbudowy drogi, elementów odwodnienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji oraz projektów budowlanego i wykonawczego na budowę drogi Trzebnice – Trzmielów w zakresie:

- a) budowy nowej drogi o KR3
- b) przebudowy istniejących ciągów komunikacyjnych poprzez zmianę ich nawierzchni oraz korektę ich przebiegu
- c) spełnienia wymogów dotyczących kryteriów oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych, pozwalających na wykonanie inwestycji, w zależności od potrzeb, w trybie pozwolenia na budowę bądź decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej w tym:

- a) wykonanie koncepcji układu komunikacyjnego (wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia ze Strony Zamawiającego) oraz wskazania rozwiązań dzięki którym Zamawiający uzyska punkty we wniosku o dofinansowanie,
- b) analiza przesłanek i kosztów wyboru trybu wykonania przedsięwzięcia [np. ZRID, zmiana klasy drogi na L, wykupy gruntów] celem wypracowania jednorodnej ścieżki działania,
- c) opracowanie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- d) opracowanie projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu z zatwierdzeniami
- e) przygotowanie map do celów projektowych
- f) opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w zakresie niezbędnym do wykonania inwestycji
- g) opracowanie przedmiarów robót dla projektu budowlanego
- h) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla projektów wykonawczych
- i) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych STWiOR
- j) uzyskanie w niezbędnym zakresie i na swój koszt do projektu budowlanego: opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami za wyjątkiem opłat przyłączeniowych i opłat za wydanie warunków technicznych przyłączenia, które umożliwiają uzyskanie pozwolenia na budowę
- k) uzyskanie decyzji środowiskowej jeżeli jest wymagana wraz z opracowaniem raportów oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- l) uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na zmianę lokalizacji rowów przydrożnych oraz budowy przepustów pod drogą/zjazdami
- m) opracowanie projektów podziału działek zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U z 2013r. poz. 687,

zm. Dz.U. z 2014r poz. 40 oraz z 2015r poz. 1211). Istniejąca szerokość działek pasa drogowego nie spełnia wymagań Dz.U. nr 43 (Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

- n) uzgodnienie z Zamawiającym rozwiązań materiałowych
- o) odbycie w ramach wynagrodzenia ofertowego co najmniej 4 konsultacji z Zamawiającym w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia.
- p) zaprojektowanie kanalizacji teletechnicznej wzdłuż projektowanej drogi
- q) zaprojektowanie jednostronnej lub dwustronnej ścieżki rowerowej w zależności od uwarunkowań terenowych

6. Zakładane parametry techniczne drogi.

1) Przewidywana struktura pasa drogowego

- Klasa drogi Z
- Szerokość pasa drogowego wg. wymagań WT
teren zabudowany/poza terenem zabudowanym 20/20m
- Szerokość pasa drogowego wg. faktycznych uwarunkowań terenowych
[bez naruszania linii rozgraniczenia]
teren zabudowany/poza terenem zabudowanym 8/14m
- Vp – prędkości projektowe 60/50km/h
- Szerokość pasa ruchu 3,0m
- Pobocza utwardzone szerokości 1,0m
- W terenie zabudowanym chodniki jednostronne szerokości 1,5m
- Odwodnienie w terenie zabudowanym ściekiem płaskim przykrawężnikowym
- Odwodnienie w terenie niezabudowanym ściekiem przez pobocze do rowu drogowego
- Dopuszczalny nacisk osi 100-115 KN

2) Przewidywana konstrukcja nawierzchni

- Kategoria ruchu czyli obciążenie ruchem drogowym KR- 3 [ruch średniociężki]
- Warstwa odsączająca 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej 22 cm
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 7 cm
- Warstwa wiążąca 5 cm
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej 4 cm

3) Opis rozwiązań drogowych

Skrzyżowania zjazdy włączenia :

- W terenie zabudowanym - zjazdy indywidualne do posesji
- W terenie niezabudowanym – zjazdy publiczne do dróg leśnych oraz na grunty rolne

Skrzyżowania:

przewiduje się skrzyżowania zwykłe - Sz , w tym w terenie zabudowanym z drogami P1137D i P1219D

4) Przyjęta koncepcja odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe bez zmian, przez pobocze – rowy drogowe z odprowadzeniem wody do istniejących rowów melioracyjnych, odcinkami jako rozsączające i odparowujące . Ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące. W miejscach szczególnie uzasadnionych kanalizacja deszczowa

5) Rozwiązania chroniące środowisko

Jako przedsięwzięcie drogowe stanowi dość duży zakres robót o znacznej ingerencji dla środowiska. Ingerencja ta dotyczy zarówno okresu realizacji przedsięwzięcia jego okresu eksploatacji, a także okresu utylizacji. Omówione przedsięwzięcie nie stwarzają jednak zagrożenia związanego z ochroną powierzchni ziemi.

W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić bilans mas ziemnych i zapewnić ich wykorzystanie do rekultywacji innego terenu.

Kierunek spływu wód opadowych budowanego odcinka pozostanie nie zmienione i będzie się odbywać poprzez naturalny spływ do rowów przydrożnych.