

**SPECYFIKACJA
TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

(ST)

**„Mechaniczna ścinka poboczny dróg powiatowych
na terenie powiatu polkowickiego”**

**Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
2018**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

„Mechaniczna ścinka poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu polkowickiego” – część 2

1. WSTĘP

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania robót polegających na mechanicznym ścinaniu poboczy gruntowych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Polkowickiego na odcinkach o łącznej długości ok. 18,940 km. wraz z odwozem urobku.

Zamawiający zakłada:

- średnią grubość ścinki ok. 12,5 cm.
- średnią powierzchnię obustronnej ścinki pobocza na 1 mb drogi w ilości ok. 2,75 m² (co łącznie stanowi ok. 45.000 m² w ramach przedmiotu zamówienia).

Szczegółowe zestawienie odcinków dróg dot. realizacji zadania:

Nr drogi	Trasa	Długość [km]	Ilość	Powierzchnia [m ²]
Gmina Chocianów				
1138D	Szklary Górna - Jędrzychów	1,520	1 520x2,75	4 180,00
1219D	od dr 331 w kierunku Trzmielów	0,950	950x 2,75	2 612,50
1219D	Trzmielów (skrzyżowanie z drogą gruntową) w kierunku Chocianowa (droga do budynku Nadleśnictwa)	1,150	1 150x 2,75	3 162,50
Gmina Gaworzyce				
1150D	od dr 298 – przejazd PKP	0,160	160x2,75	440,00
Gmina Grębocice				
1001D	skrzyżowanie 1131D - Bucze	746 (jednostronnie)	373x2,75	1 025,75
1011D	Stara Rzeka - Retków	2,700	2 700x0,5	1 350,00
1131D	Żabice - Szymocin	0,960	960x 2,75	2 640,00
1131D	Żabice - Trzęsów	1,160	1 160x2,75	3 190,00
1128D	Kwielice – granica powiatu	1,934	1 934x2,75	5 318,50
1130D	Grębocice - Kwielice	1,940	1 940x2,75	5 335,00
Gmina Przemków				
1142D	Piotrowice – Karpie - Przemków	3,000	3 000x2,75	8 250,00
Gmina Polkowice				
1136D	Żuków-Świnino	2,720	2 720x2,75	7 480,00

Zakres robót obejmuje:

- ścięcie zawyżonych poboczy przy zakładanej średniej grubości ścinania ok. 12,5 cm., średnia szerokość ścinki 1,375 m, spadek 6 % na łącznej powierzchni 45.000 m²
- transport urobku na odkład na odległość do 10 km.
- uporządkowanie pasa drogowego po wykonanych robotach.

Klasyfikacja wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV: **45233141-9** Roboty w zakresie konserwacji dróg

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usługi związanej z mechanicznym ścinaniem poboczy gruntowych dróg.

1.3. Określenia podstawowe:

1.3.1. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.3.2. Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące usług:

1.4.1 Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z specyfikacją techniczną oraz poleceniami osoby nadzorującej.

1.4.2 Zamawiający w terminie określonym w dokumentach przetargowych przekaże Wykonawcy teren wykonania usługi wraz ze szczegółową lokalizacją.

1.4.3 Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę urządzeń inżynierskich znajdujących się w pasach drogowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone urządzenia oraz znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na koszt własny.

1.4.4 Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu wykonywanej usługi i do utrzymania ruchu publicznego w jej obrębie zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia usługi. W czasie wykonywania usługi Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową. Zabezpieczenie terenu budowy obowiązuje w okresie trwania realizacji usługi, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru.

1.4.5 Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego jak również bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.4.6 Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne w obrębie prowadzonych robót.

1.4.7 Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę terenu w obrębie wykonywanych robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do wykonywania zamówienia od daty rozpoczęcia, aż do daty zakończenia (ostatecznego odbioru).

1.4.8 Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz przepisy i wytyczne, które w jakikolwiek sposób związane są z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych zasad.

2. SPRZĘT

2.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu:

2.1.1 Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanej pracy oraz środowisko w rejonie wykonywanych robót.

2.1.2 Sprzęt wykorzystany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy.

2.2. Sprzęt do ścinania:

Wykonawca przystępujący do wykonania roboty określonej w niniejszej ST powinien wykazać się możliwością dysponowania sprawnymi technicznie:

- ścinarką do mechanicznego ścinania poboczy,
- samochodami samowładowczymi do transportu urobku ze ścinania,
- mechaniczną czyszczarką do oczyszczania jezdni po ścinie.

3. TRANSPORT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu:

3.1.1. Przy wykonywaniu robot określonych w niniejszej ST, Wykonawca powinien dysponować min. dwoma samochodami samowładowczymi przeznaczonymi do przewozu urobku ze ścinania.

3.1.2. Wykonawca odpowiada za uszkodzenia nawierzchni dróg spowodowane przekroczeniem dopuszczalnych obciążeń i jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na koszt własny wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu wykonywania usługi.

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Ogólne zasady wykonania robot:

4.1.2 Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robot zgodnie z umową oraz poleceniem zarządcy drogi.

4.2. Ścinanie poboczy

4.2.1 Ścinanie poboczy powinno być wykonywane sprzętem mechanicznym wg pkt 2.2.

4.2.2 Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym nieprzekraczalnym 6 % spadkiem poprzecznym.

4.2.3 Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót:

5.1.1 Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót w celu osiągnięcia założonej jakości.

5.1.2. Spadki poprzeczne poboczy powinny wynosić do 6 % w stronę rowu odwadniającego.

5.1.3. Pobocza nie powinny posiadać na długości wykonywanych robót żadnych nierówności.

6. OBMIAR ROBÓT

6.1. Ogólne zasady obmiaru robot:

6.1.1 Obmiaru dokonuje Wykonawca wraz z przedstawicielem zarządcy drogi w ustalonym terminie.

6.1.2 Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanej pracy zgodnie z ST w ustalonych jednostkach.

6.1.3 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i przekazania w dniu odbioru sprawozdania z wykonanego zakresu rzeczowego robót zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nr drogi	Kilometraż robót	Strona L/P	Szerokość ścinki	Spadek poprzeczny

6.1.4 Pomiaru parametrów wyszczególnionych w tabeli określonej w pkt. 6.1.3 należy dokonać:

- na odcinkach do 1,0 km. - co 100 m lub w miejscach zmiany szerokości ścinki lub spadków poprzecznych,
- na odcinkach pow. 1,0 km – co 200 m lub w miejscach zmiany szerokości ścinki lub spadków poprzecznych.

6.2. Jednostka obmiarowa:

6.2.1 Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego ścięcia zawyżonych poboczy.

7. ODBIÓR ROBÓT

7.1 Odbioru robót dokonuje zarządca drogi przy udziale Wykonawcy.

7.1.1 Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją ST jeżeli wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z zakresem rzeczowym i wymaganiami Zamawiającego.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności:

8.1.1 Podstawą płatności jest obmiar ilości robót w m² ustalony z natury przy udziale Zamawiającego oraz cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę na jednostkę obmiarową, określona w formularzu oferty.

8.2. Cena jednostki obmiarowej:

8.2.1 Cena wykonania 1 m² ściętego pobocza obejmuje wszystkie koszty niezbędne dla właściwego wykonania robót zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia w tym m. in:

- ścięcie poboczy wraz z odwozem urobku i uprzątnięciem nawierzchni jezdni,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- inne np.: prace pomiarowe, przygotowawcze itp.